

# QUEREMOS APARCAMIENTOS PARA LAS MOTOS

miércoles, 20 de febrero de 2008

La movilidad de una ciudad se compone fundamentalmente del tipo de transporte, el cual esta repartido entre el transporte publico guaguas, el transporte privado en coches y motos, el transporte en más de un modo, así como de los desplazamientos en bicicleta y a pie. Su conjunto debe formar un todo armónico.

En esta armonía debe destacar el equilibrio entre el transporte colectivo, propio de itinerarios colectivos y, el transporte privado, propio de itinerarios singulares.

Éstos, en cualquier caso, requieren una adecuada red de aparcamientos en sus distintas modalidades, que por cierto las motos carecen de el.

El transporte urbano se refiere tanto al transporte en el centro de la ciudad, como el de periferia al centro y entre puntos de la periferia. En cada uno, tiene su peso el transporte público y privado e, incluso, en aspectos conjuntos como el intermodal, que requiere de los denominados aparcamientos de disuasión o en fórmulas especiales, como puede ser la del vehículo compartido.

El coche sigue teniendo un papel protagonista en la movilidad de la ciudad , aunque hoy en día, hay consenso en la necesidad de su utilización racional, debido a su efecto en la circulación y la exigencia de aparcamiento.

El poder aparcar es clave para lograr la fluidez del tráfico.

De alguna manera, el papel protagonista del coche ha llegado a considerar su uso abusivo como un aspecto a regular.

El uso del coche como otros medios tecnológicos de nuestra sociedad como pueden ser la televisión o el teléfono personal debe estar adecuado a un uso racional. A modo de ejemplo, el uso del coche para recorridos urbanos cortos no debería tener

sentido y la práctica lo está poniendo de manifiesto. Como se ha dicho muchas veces, una ciudad sin coches sería una ciudad muerta en que sus actividades características de cualquier tipo se verían afectadas negativamente.

El aparcamiento, que en definitiva es el estado en reposo del coche, está permitiendo también la remodelación de puntos singulares de la ciudad. Todo aparcamiento subterráneo es una posibilidad de crear sobre él una zona más atractiva urbanísticamente hablando. Incluso, en algunos casos, ha permitido utilizar el aparcamiento para descubrir restos arqueológicos

de distinta importancia que no se hubieran manifestado sin su existencia.

También, aparcamientos antiguos en el centro de la ciudad , que inicialmente tuvieron una solución con cierta obra por encima de la calle se está modificando para ir a soluciones que mejoran el entorno.

El aparcamiento es un componente significativo de la ciudad y debe ayudar al objetivo básico de conseguir ciudades con vidas más cómodas, más seguras y más gratas.