

UN ALCALDE EJEMPLAR

miércoles, 20 de febrero de 2008

En Madrid, las plazas de aparcamiento específicas para motos van a cuadruplicarse en el próximo año, al incrementarse las áreas reservadas para estos vehículos. El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, reconoce que el número es aún insuficiente -en la región hay matriculados muchos ciclomotores y motocicletas, pero insiste en la conveniencia de este medio de transporte para mejorar la movilidad en la ciudad .

Tanto el alcalde como su concejal de Tráfico, son moteros desde hace mucho tiempo. De ahí que entiendan al colectivo y sus necesidades. La apuesta del Ayuntamiento por hacer de Madrid una ciudad amable con las motos. Algo que, de momento, se ha traducido en algunas medidas concretas: las motos tienen congelado el impuesto de circulación y no pagan los parquímetros, y los pasos de cebra de muchas calles se han cambiado eliminando la pintura -resbaladiza cuando está mojada-.

Con pintura roja

Y ahora, los aparcamientos: hay en la actualidad cuarenta áreas reservadas para motos, y que en el futuro se incrementarán hasta las trescientas. Los estacionamientos están señalizados con indicativos muy claros, separadores y pintura roja en el suelo.

Algunas de estas plazas, explicó el concejal, serán únicamente para motos durante todo el día, mientras que en otras zonas, donde abundan las oficinas, se establecerá un uso mixto: de ocho de la mañana a ocho de la tarde, para motocicletas, y durante la noche, para vehículos, lo que permitirá que las utilicen los residentes en la zona.

Crear estas nuevas plazas va a costar una cantidad considerable de euros. Aunque supone cuadruplicar la oferta actual, siguen siendo muy pocas. De ahí que los responsables municipales mantengan la posibilidad de estacionar las motos sobre las aceras.

El alcalde Ruiz-Gallardón defendió la moto como alternativa de transporte: conducirla es una contribución importante a la movilidad de la ciudad. Hizo una llamada a la conciencia de los conductores porque la moto es un elemento más frágil.

Para elegir los emplazamientos de los futuros aparcamientos de motos, el Ayuntamiento de Madrid ha habilitado una página web en la que recogerá las sugerencias de los moteros sobre dónde instalar las áreas.